

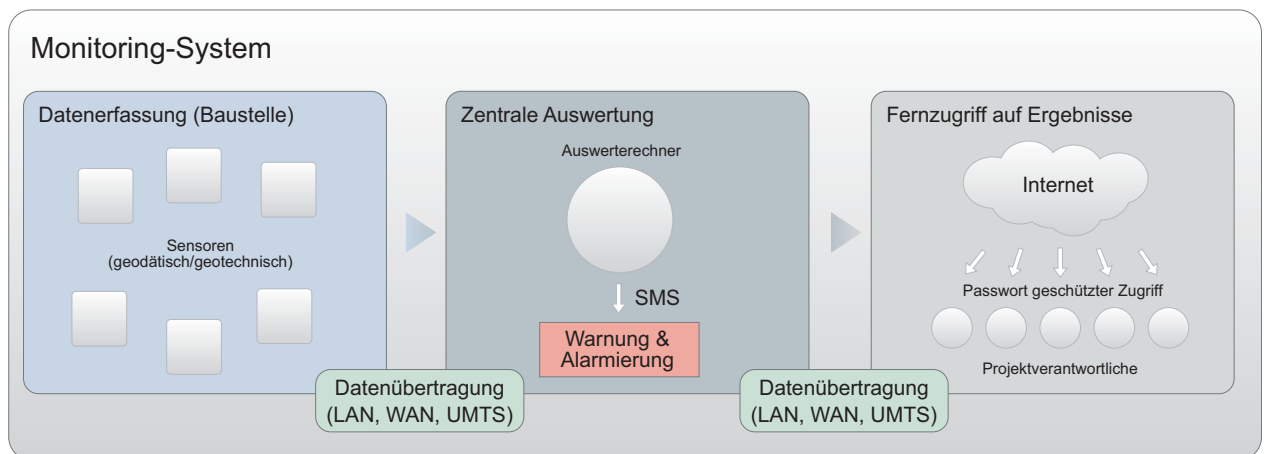
Monitoring-Systeme

Systeme für automatisierte und kontinuierliche Deformationsmessungen

Monitoring-Systeme ermöglichen die automatisierte Durchführung von hochpräzisen Deformationsmessungen an Objekten, die durch kurzfristige Einflüsse oder langfristige Ereignisse besonderen Belastungen ausgesetzt sind. Durch die kontinuierliche und zeitnahe Durchführung der Messungen entsteht eine lückenlose und höchst detaillierte Dokumentation.

Durch die Verwendung unterschiedlicher Sensoren aus den Bereichen der Geodäsie und Geotechnik können Monitoring-Systeme sehr flexibel und höchst effektiv eingesetzt werden. Der hohe Grad der Automatisierung ermöglicht einen höchst wirtschaftlichen Betrieb dieser Systeme.

ANGERMEIER INGENIEURE GmbH kombiniert jahrelange Erfahrung im Bau- und Vermessungswesen mit aktuellen Technologien und innovativen Eigenentwicklungen.



Dienstleistungen

- Bedarfsanalyse
- Konzeptionierung
- Bestandsdokumentation
- Netzwerk-Einrichtung
- Systempflege- und Wartung
- Bereitschaftsdienste (24/7)
- Datenvisualisierung

Entwicklung

- Spezielle projektspezifische Systementwicklung und Anpassung

Vorteile eines Monitoring-Systems

- Vollautomatisierter Einsatz mit minimaler Beeinflussung des Baubetriebs
- Kontinuierliche Durchführung von Messungen mit hoher Erfassungsfrequenz
- Hoher Automatisierungsgrad
- Hohe Flexibilität durch individuelle Einrichtung und Auswahl von geotechnischen und geodätischen Sensoren
- Fernzugriff über gesicherte Netzwerke
- Automatisierte Warn- / Alarmmeldungen
- Risikominimierung (Bauen im Bestand)
- Reduktion von Kosten

Ansprechpartner: Dieter Heinz, heinz.dieter@angermeier.de



Referenzprojekte (Auswahl)

- **Alter Schlüchterner Tunnel**
Überwachung beim Bau der BAB A 66
- **Brno (CZ)**
Überwachung eines Gebäudekomplexes mit 27 Gebäuden beim Bau einer Stadtautobahn
- **City-Tunnel Leipzig Los C**
Überwachung des Leipziger Hauptbahnhofes beim Bau des City-Tunnels
- **Fritzens (A)**
Überwachung des Bahnhofsgebäudes, der Gleisanlagen und der Bahnsteige beim Bau der Unterinntalstrecke (Brennerzulauf)
- **Laudenbach**
Überwachung zweier Hilfsbrücken beim Neubau der K4229
- **S-Bahn München**
Überwachung der S-Bahntunnel an der Stammstrecke beim Neubau eines Bankgebäudes
- **Schleuse Brunsbüttel**
Überwachung der Schleusenammern und der Umgebung beim Bau eines Dükers unterhalb der Schleusenammern
- **Sulz am Neckar**
Überwachung zweier Hilfsbrücken beim Bau einer Eisenbahnunterführung
- **Tunnel Schwäbisch-Gmünd**
Überwachung der Gleisanlage beim Neubau der Ortsumgehung B29
- **Wiesental**
Überwachung der ICE-Strecke Stuttgart-Mannheim beim Umbau Knoten B36-L638



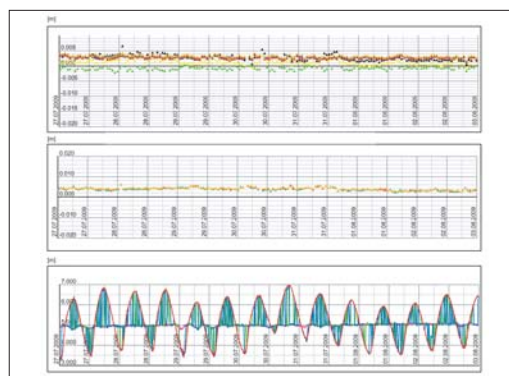
Überwachung von 2 Hilfsbrücken und einer Weichensonderkonstruktion, Aachkanal/Singen



Automatisch messender Tachymeter auf Messpfiler, Überwachung eines Gleisfeldes, Aachkanal/Singen



Einrichtung eines Monitoring-Systems in Verbindung mit einem WLAN-Netzwerk, Schleuse Brunsbüttel



Präsentation der Messwerte über einen Passwort gesicherten Netzwerkzugriff (Internet/Intranet)